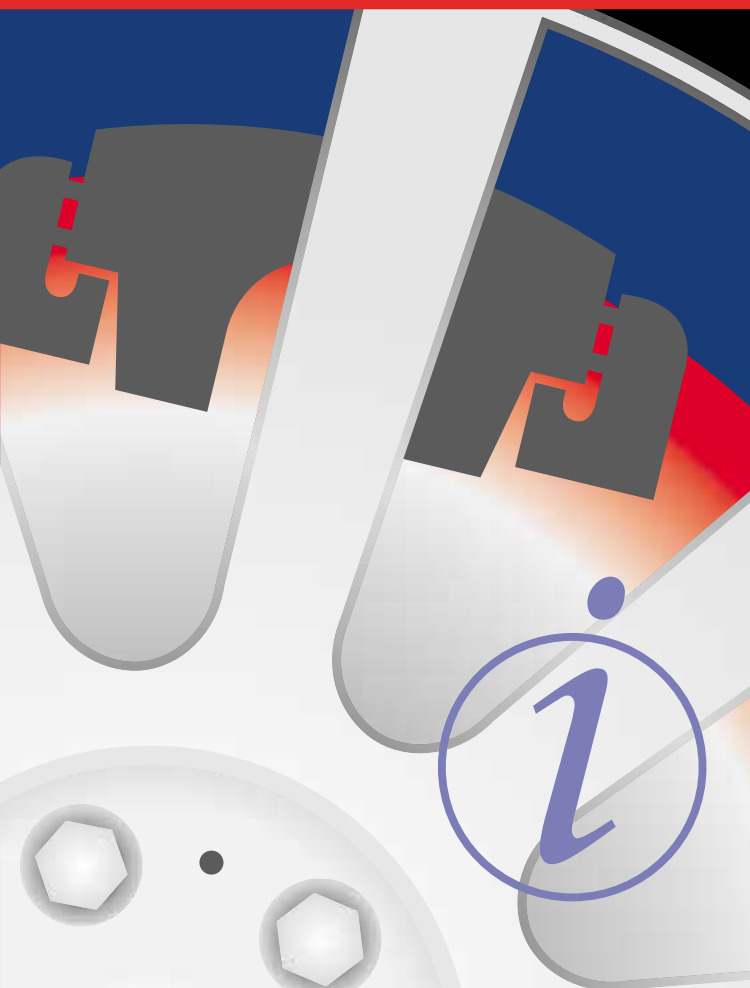


TRAVÕES



Informação para condutores

Tire o melhor proveito do seu veículo

PRIMÓRDIOS

DOS SISTEMAS DE TRAVAGEM

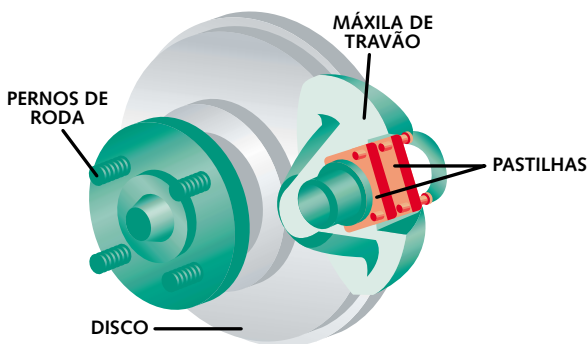


Os primitivos sistemas de travagem recorriam a um conjunto de alavancas e cabos para aplicar um efeito de fricção e travagem nas rodas. Estes sistemas revelavam-se adequados quando os veículos não atingiam velocidades muito elevadas. Há mais de 60 anos que os fabricantes utilizam dispositivos hidráulicos para transmitir força de travagem e, até que venha a surgir uma nova geração de sistemas eléctricos de travagem, segura e fiável, este sistema continuará a ser utilizado.

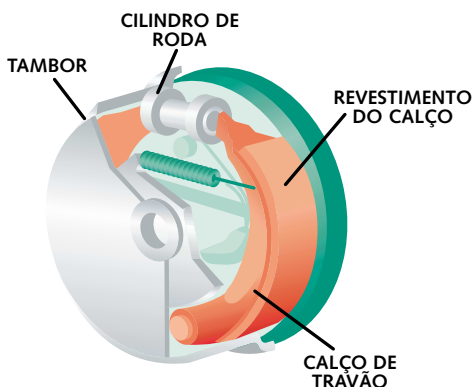
Como funciona um moderno sistema hidráulico

O pedal de travões está directamente ligado ao êmbolo do cilindro principal do sistema de travões. Quando se carrega no pedal, o êmbolo gera pressão no fluido hidráulico que se desloca nas tubagens que ligam aos cilindros das rodas. Esta pressão é transmitida às pastilhas das máxilas dos travões, ou aos calços dos tambores de travões, fazendo com que as pastilhas ou os calços contactem na superfície dos discos ou tambores de travões. A fricção gerada nesta superfície, reduz a velocidade e faz parar o veículo.

DISCOS E TAMBORES - A FORÇA DE TRAVAGEM



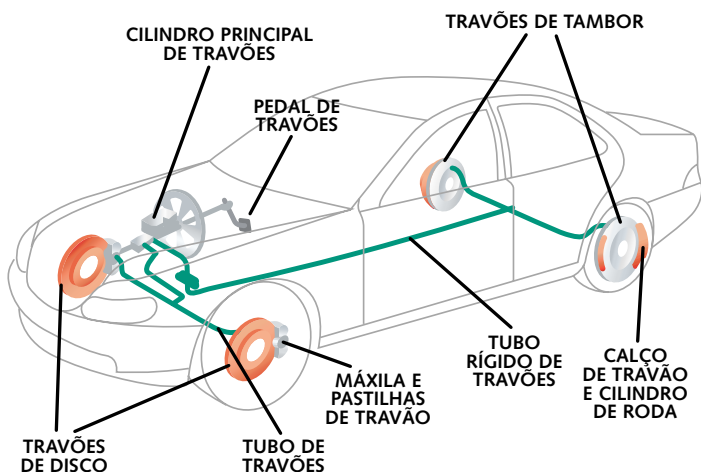
Os discos de travão consistem num disco que integra a roda, e onde actuam duas pastilhas de travão. A pressão é transmitida aos êmbolos da máxila pelo fluido hidráulico, carregando no pedal de travões.



Os travões de tambor utilizam calços de travão que contactam um tambor em rotação que integra a roda. Quando se carrega no pedal de travões, o fluido hidráulico transmite desta vez pressão hidráulica aos êmbolos dos cilindros das rodas, que por sua vez forçam os calços a contactar com o tambor.

Quando o veículo está estacionado, o travão de mão opera habitualmente um cabo que encosta os calços dos travões traseiros aos tambores, evitando que o veículo se movimente.

Muitos modelos integram uma combinação de travões de disco nas rodas dianteiras e travões de tambor nas rodas traseiras, embora os modelos de altas prestações e do segmento executivo, disponham habitualmente de travões de disco às quatro rodas.



Fluído – o elo vital

O fluído de travões tem um papel difícil! Não pode ser compressível, para que transmita instantaneamente a força exercida no pedal de travões, tendo também que lubrificar os êmbolos e os componentes em borracha do sistema. Tem que exercer estas funções a pressões superiores a 1000 psi, e a temperaturas no sistema que podem variar em cerca de 500° C.

Um dos problemas mais importantes do fluído de travões é a contaminação. Com o decorrer do tempo, os contaminantes atingem inevitavelmente o sistema, tendo o fluído que os absorver e manter em suspensão, para evitar a corrosão e o bloqueio dos travões. Além do mais, o fluído é higroscópico, o que conduz ao tipo de contaminação mais severa. Higroscópico significa a capacidade para absorver humidade presente no ar, o que, com o decorrer do tempo, provoca a descida do ponto de ebulição do fluído. Este fenómeno pode dar lugar a vaporização, e afectar gravemente a performance dos travões.

Sintomas de avarias

Na qualidade de condutor, ter-se-á dado conta de diversos sintomas do veículo, que podem sugerir futuros problemas no sistema de travões.

Verificações especializadas – parte integrante do serviço

No seu Centro XPart AutoService dispomos de técnicos com formação ao nível dos mais exigentes padrões do fabricante, com capacidade para resolver com rapidez e competência, quaisquer problemas com que possa deparar no seu veículo.

Na qualidade de componentes de segurança críticos do veículo, os travões são de importância vital. Procedemos à respectiva verificação com extremo cuidado, aconselhando-o quanto a aspectos relacionados com o desempenho que possam conduzir a problemas futuros. Se houver necessidade de substituição de componentes, recorreremos sempre a peças de qualidade reputada, disponibilizando antecipadamente uma estimativa do custo. Os serviços só serão executados mediante as suas instruções.

Ao nosso cuidado, o veículo e o cliente – estão seguros.

Se pretender mandar executar uma revisão periódica ou uma inspeção do sistema de travões, contacte o nosso rececionista. Este pode aconselhá-lo quanto aos procedimentos adequados, em função da idade e quilometragem do seu veículo.



Ruído

Um ruído de raspar quando se aplicam os travões.

Um guinchar quando se aplicam os travões, ou que pode ocorrer sem a aplicação dos travões.



Sensibilidade do pedal de travões

Uma sensação de impulso ou retorno de pressão no pedal de travões.

Efeito de esponja aquando da aplicação do pedal.

A sensação de 'dureza' do pedal com um efeito de travagem reduzido.

Curso excessivo do pedal de travões.



Comportamento errático do veículo

O veículo puxa para um lado ao travar.

Ao travar, verifica-se o bloqueio e patinagem de uma roda.

O travão de mão apresenta um curso excessivo para travar o veículo, em especial em declives.

Um serviço personalizado, para suprir os seus requisitos específicos...

SERVIÇOS EM QUE PODE CONFIAR

- Técnicos qualificados
- Tecnologia e equipamento actualizados
- Peças de alta qualidade

AO SEU DISPOR QUANDO NECESSITAR

- Disponibilidade de diagnósticos imediatos
- Marcação de serviços segundo as suas conveniências
- Prontos a servir os nossos clientes

POTENCIAL MÁXIMO

- Preços muito competitivos
- Pneus, escapes, baterias e travões
- Todas as marcas e modelos
- Serviços rápidos
- Serviços e reparações personalizados e tabelados

